

Itinéraire agréable sans grandes difficultés techniques, entre plaine, bocage et forêt, présentant un intérêt historique par son jalonnement de pupitres commémoratifs en l'honneur de 8 aviateurs ayant perdu la vie à Epinay durant la seconde guerre mondiale.

Histoire

Le village est attesté sous la forme latinisée Spinatum au 12ème siècle. Epinay ou « lieu planté d'arbres à épines » expression qui remonte à l'époque gallo-romaine.

Le toponyme Epinay tirerait son nom des épines séculaires qui servaient jadis à séparer les héritages. Pour exemple, les haies d'aubépine servaient autrefois à délimiter les parcelles en Normandie.

Les anciennes paroisses, devenues aujourd'hui des hameaux, de Brézay, Long-Essart et Mont- Pinchon ont été rattachées à Epinay en 1792.

En mai 2016, la commune a inauguré une plaque commémorative ainsi que ce sentier en mémoire de 8 aviateurs morts sur son territoire.

En chemin

A > ÉGLISE NOTRE DAME

Dédiée à la Vierge Marie a été construite au 13ème siècle puis fut agrandie au 16ème siècle comme l'indiquent les fenêtres de la nef de style gothique flamboyant. Sur le pignon de l'église se trouve une effigie du comte d'Epinay qui la fit frapper en guise de signature pour avoir fait construire le monument.

B > LE MENHIR DE LA LONGUE PIERRE (en dehors du circuit)

Classé monument historique depuis 1911. Haut de près de 2,40m, il date du Néolithique (10 000 ans avant JC) et est constitué des mêmes grès que ceux rencontrés et exploités aux alentours.



Église Notre Dame

C > ICI, LA POSSIBILITÉ D'ITINÉRAIRE BIS (CIRCUIT DE 9 KM)

Epinay village marqué par la seconde guerre mondiale.

4 avions français et alliés s'y sont écrasés entre 1940 et 1944. Le 13 juin 1940, trois aviateurs français y ont trouvé la mort.

Le 2 juin 1943, lors d'une mission de mitraillage de l'aérodrome de Bernay (situé à 10 km à vol d'oiseau), un combat aérien oppose l'aviateur canadien Robert William Clarke à plusieurs Messerschmitt, appareils allemands de la JG 2 Richthofen. L'avion Mustang de la RCAF, piloté par Robert William Clarke est touché à mort et s'écrase sur un gros chêne à la Butte du moulin sans que son pilote ait pu sauter, il avait 23 ans. Plus d'une centaine de personnes assisteront à ses obsèques au cimetière d'Epinay où il repose toujours. Le 3 septembre 1943, une Forteresse américaine s'écrase à son tour. Trois des aviateurs n'en réchappent pas. Parmi les survivants l'aviateur américain Norman Toft, âgé aujourd'hui de 98 ans. Ce dernier fut nommé premier citoyen d'honneur de la commune d'Epinay en 2015. Le 4ème avion était celui d'un aviateur américain, Paul Heuermann, tombé en 1944.

Suggestions

Informations de la seconde guerre mondiale sur le territoire de l'Intercom Bernay Terres de Normandie, Musée de l'ANSA 39-45 à Beaumont Le Roger dans l'ancienne gare. Contact : 06 08 66 73 66

+d'infos



Circuit

Les Aviateurs

Épinay, Mesnil-en-Ouche



Chemin Roché

9 km - 2h15 / 14 km - 3h15
Balises bleues

Découvertes & Randonnées

OFFICE DE TOURISME
Bernay
Terres de Normandie

Départ : parking point d'apport volontaire mairie déléguée

- Sortie du parking tourner à gauche pour traverser la RD833 (vigilance) en direction de l'église et suivre la route de Broglie. Poursuivre sur 100 m et tourner à droite chemin des Vallons, puis à gauche sur le chemin Roché (chemin principal sur 1,3 km) qui descend dans la vallée et remonte à travers bois. En haut du chemin arriver sur des plantations de pommiers. Tourner à droite (passer au niveau d'un champ comportant une pierre remarquable à gauche) et redescendre jusqu'au panneau du Potez (13 juin 1940) sur 700 m
- Monter le chemin jusqu'à la RD833 (prudence pour traverser) pour découvrir de l'autre côté le panneau du bombardement du 4 juillet 1944. Le retour se fait par le même chemin jusqu'à retrouver les plantations de pommiers
- Tourner à droite et monter entre les vergers jusqu'à un chemin perpendiculaire, prendre celui de gauche et longer la Ferme du Bruill
- A l'angle de la ferme, descendre en face sur le chemin. A 700 m, après un fossé d'assainissement à gauche, et le croisement des chemins, monter tout droit sur 30 m pour rejoindre la RD44
- Traverser la RD44 pour continuer en face sur le chemin qui entre dans les bois
- A 150 m, à la fourche des chemins, prendre le sentier qui oblique vers la droite. Le chemin traverse les bois sur 650 m. En bas, au fossé d'assainissement, suivre le chemin de gauche
- A 500 m sur la gauche découvrir le pupitre dédié au Mustang écrasé le 2 juin 1943 et à son pilote canadien Robert William CLARKE. Traverser la route et suivre le chemin de terre sur 1 km. Remonter le chemin sur la gauche pour arriver en haut, au croisement de 2 petites voies goudronnées, continuer tout droit (Chemin des Huttes) sur 200 m ou bien tourner à gauche (point C sur la carte) pour raccourcir le circuit (9 km au lieu de 14 km)
- Au bout du tronçon, découvrir, à gauche, le panneau commémoratif au crash de la forteresse américaine B17 du 3 septembre 1943. Au carrefour, continuer la route à droite sur 50 m et s'engager à droite sur le chemin de terre qui devient une voie goudronnée. Poursuivre cette voie à gauche pour rejoindre la RD833
- Traverser la RD833 pour continuer sur le chemin en face et arriver, 350 m plus loin, au panneau relatif au pilote Paul Heuermann qui a perdu la vie le 29 juin 1944. Poursuivre tout droit sur 650 m entre les vergers. A la croisée des chemins, tourner à gauche et poursuivre sur 500 m, puis en obliquant à gauche sur 500 m. Au bout à droite suivre la voie goudronnée sur 330 m pour retrouver la RD44
- Traverser la RD44 (route de Thevray) pour continuer en face sur le chemin de terre sur 650 m. Au bout du chemin poursuivre tout droit sur la voie goudronnée (rue du Haut Chemin) sur 450 m.
- Avant le croisement emprunter le chemin des 4 acres à gauche pour retrouver le panneau du Messerschmitt BF 109 du 21 juin 1944 à 200 m sur la droite. Poursuivre le chemin jusqu'à sa partie goudronnée et au croisement continuer tout droit sur le chemin de terre.
- Poursuivre le chemin de terre jusqu'à la route de Saint Aubin des Hayes et tourner à gauche pour rejoindre le point de départ au parking de la mairie déléguée.

16 Les Aviateurs

